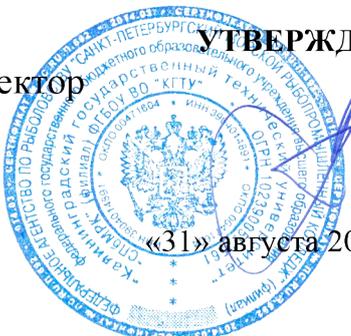


**Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«КАЛИНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ МОРСКОЙ РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ»  
(филиал)**

Директор **УТВЕРЖДАЮ**  
  
«31» августа 2023 года.

**С.Г. Лосяков**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА  
ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

Для специальности:

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Санкт-Петербург

2023 г.

Рабочая программа профессионального модуля **ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)** разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) среднего профессионального образования (далее СПО), утвержденного Приказом Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014 г. № 376 (редакция от 01.09.2022) и предназначена для реализации Государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников по специальности:  
**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).**

**Разработчик:**

Радионова Т.В., преподаватель СПб МРК (филиала) ФГБОУ ВО «КГТУ».

**Рецензенты:**

Назаров В.А., преподаватель ООО «Морское кадровое агентство».

Авласенко А. Л., начальник службы обучения персонала ООО «Морское кадровое агентство».

Рассмотрена на заседании ПЦК "Судовождение и организация перевозок".  
Протокол №\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.

Председатель ПЦК: \_\_\_\_\_ (Г.И. Безбородов)

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
<b>1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>4</b>
<b>2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>5</b>
<b>3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>15</b>
<b>4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>17</b>

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

## 1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью примерной основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО: **23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте» (по видам)** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок; вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Обеспечивать условия для организации движения транспортных средств.

ПК 2.2. Организовывать движение транспортных средств, обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3 Определять и контролировать выполнение показателей эксплуатационной работы.

## 1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями в результате изучения профессионального модуля обучающийся должен **иметь практический опыт:**

-применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;

-применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;

-самостоятельного поиска необходимой информации;

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен **уметь:**

-обеспечить управление движением;

-анализировать работу транспорта;

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен **знать:**

-требования к управлению персоналом;

-систему организации движения;

-правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;

-основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом;

-основные принципы организации движения на транспорте;

-особенности организации пассажирского движения;

-ресурсосберегающие технологии при организации перевозок.

## 1.3. Количество часов на освоение рабочей учебной программы профессионального модуля

Всего – 544 часа, в том числе:

Вид учебной нагрузки обучающихся	Объем часов по очной форме
максимальной учебной нагрузки обучающихся	364
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающихся	364
в т.ч. практических/лабораторных работ	121
производственной практики	180

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02

### 2.1 Тематический план профессионального модуля «Организация сервисного обслуживания на транспорте» для очной формы обучения

Коды профессиональных компетенций	Наименования междисциплинарных курсов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная , часов	Производственная (по профилю специальности), часов	
			Всего , часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего , часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта)	228	228	106	-	0				
ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)	136	136	66	-	0	-	-	-	-
	ПП Производственная практика (по профилю специальности)	180	-							180
	<b>Всего:</b>	<b>544</b>	<b>364</b>	<b>172</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>180</b>

**2.2 СОДЕРЖАНИЕ ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ  
для очной формы обучения**

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающегося, курсовая работа (проект)	Объем часов	Профессиональные компетенции
1	2	3	4
<b>МДК.02.01 Организация движения (по видам транспорта)</b>		<b>228</b>	
<p align="center"><b>Тема 1.1</b> <b>Грузы, их свойства, способы транспортировки</b></p>	<b>Содержание</b>	<b>16</b>	
	1. Груз, транспортная характеристика и классификации грузов	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	2. Опасные свойства грузов. Классы опасности	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	3. Виды и свойства насыпных и навалочных грузов	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	4. Классификация и свойства наливных грузов	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	5. Виды, классификация продовольственных грузов	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	6. Методы определения качества и количества груза	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	7. Подготовка груза к транспортировке	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	8. Тара и упаковка груза. Виды и назначение	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	<b>Практические занятия</b>	<b>16</b>	
	1. Определение транспортных характеристик различных грузов	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	2. Особенности перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	3. Определение транспортных характеристик продовольственных грузов	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	4. Определение возможности совместной перевозки продовольственных грузов	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	5. Объемно-массовые характеристики груза	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	6. Определение влажности груза	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	7. Маркировка грузов. Виды маркировки	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	8. Подбор тары для заданного груза. Выбор материала тары с учетом транспортных характеристик груза	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
<b>Тема 1.2.</b>	<b>Содержание</b>	<b>8</b>	
	1. Средства укрупнения грузовых мест	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3

<b>Укрупнение грузовых мест</b>	2. Расчет УГМ, сформированного на поддоне	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	3. Классификация и типоразмеры контейнеров	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	4. Факторы, влияющие на загрузку контейнеров. Определение количества груза в контейнере	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	<b>Практические занятия</b>	<b>10</b>	
	1. Типовые способы ППП при формировании грузов на поддоне	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	2. Расчет УГМ с ящичным грузом	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	3. Расчет УГМ с грузом в мешках, кипах	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	4. Общие и специальные правила загрузки контейнеров	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	5. Расчет загрузки контейнера	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
<b>Тема 1.3. Организация транспортного процесса в единой транспортной системе</b>	<b>Содержание</b>	<b>18</b>	
	1. Роль транспорта в экономике и развитии общества	2	ПК 2.1 ПК 2.2
	2. Транспортная услуга	2	ПК 2.1 ПК 2.2
	3. Понятие «система»	2	ПК 2.1 ПК 2.2
	4. Транспортная система. Система доставки груза	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	5. Характеристики транспортных систем	2	ПК 2.1 ПК 2.2
	6. Основные понятия транспортных систем	2	ПК 2.1 ПК 2.2
	7. Показатели транспортных систем	2	ПК 2.1 ПК 2.2
	8. Показатели качества транспортных услуг	2	ПК 2.1 ПК 2.2
	9. Показатели эффективности системы доставки	2	ПК 2.1 ПК 2.2
<b>Тема 1.4. Организация складской деятельности</b>	<b>Содержание</b>	<b>14</b>	
	1. Виды складов, классификация, функции	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	2. Организация складских операций в порту	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	3. Портовые склады, виды, назначение, характеристики	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	4. Организация хранения тарно-штучных грузов	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	5. Организация хранения навалочных грузов	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	6. Организация хранения наливных грузов	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	7. Определение параметров штабеля	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	<b>Практические занятия</b>	<b>14</b>	
	1. РД по складированию грузов на поддонах	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	2. РД по складированию тарно-штучных грузов	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	3. РД по складированию металлов	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	4. РД по складированию лесных грузов	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3

	5. Расчет параметров штабеля пакетированного груза	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	6. Расчет штабеля на открытой складской площадке	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	7. Расчет штабеля на закрытом складе	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
<b>Тема 1.5. Организация работы транспортного узла</b>	<b>Содержание</b>	<b>10</b>	
	1. Организация погрузо-разгрузочных работ в порту	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	2. Организация автотранспортных и железнодорожных операций в порту	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	3. Организация внутрипортовой транспортировки	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	4. Технологическое обеспечение процесса перегрузки	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	5. Структура расходов и доходов порта	2	ПК 2.1 ПК 2.2
	<b>Практические занятия</b>	<b>14</b>	
	1. Показатели работы порта, перегрузочного комплекса	2	ПК 2.1 ПК 2.2
	2. Пропускная способность порта, перегрузочного комплекса	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	3. Организация перегрузки груза в соответствии с рабочей технологической документацией	6	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	4. Организация обслуживания судна в порту. Расчет портовых сборов	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	5. Организация обработки судна в порту. Расчет плат за судозаход	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	<b>Тема 1.6. Планирование перевозок и работы флота</b>	<b>Содержание</b>	<b>20</b>
1. Планирование работы судоходной компании. Формы организации работы флота		2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
2. Оперативное управление работой флота		2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
3. Планирование работы судна		2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
4. Производственный процесс работы судна		2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
5. Рейсовое задание		2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
6. Технические условия загрузки и разгрузки судна и грузовой план судна		2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
7. Эксплуатационные показатели работы судна		2	ПК 2.1 ПК 2.2
8. Экономические показатели работы судна		2	ПК 2.1 ПК 2.2
9. Ситуационное управление на предприятиях транспорта		2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
10. Информационное обеспечение системы оперативного управления транспортным процессом		2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
<b>Практические занятия</b>		<b>16</b>	
1. Расчет времени рейса		2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
2. Расчет эксплуатационных показателей работы судна		2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
3. Расчет весовых характеристик судна		2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
4. Расчет чистой грузоподъемности судна		2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3

	5. Определение возможности совместной перевозки грузов	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	6. Определение массы и объема перевозимого груза	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	7. Определение условий сохранной доставки опасных грузов	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	8. Определение условий совместной доставки опасных грузов	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
<b>Тема 1.7. Трамповая форма организации работы флота</b>	<b>Содержание</b>	<b>12</b>	
	1. Характеристика трамповой формы организации работы флота	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	2. Фрахтовые операции. Мировой фрахтовый рынок.	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	3. Фрахтование судов. Типы фрахтовых контрактов	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	4. Условия рейсового чартера	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	5. Договор фрахтования судна на время	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	6. Критерии экономической эффективности при разных видах фрахтования	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	<b>Практические занятия</b>	<b>16</b>	
	1. Отличие договора морской перевозки от договора фрахтования	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	2. Виды проформ чартеров	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	3. Проформа договора gencon	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	4. Проформа танкерного рейсового чартера	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	5. Проформа тайм-чартера	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	6. Проформа бербоут-чартера	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
7. Выбор оптимальной формы организации работы судна	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	
8. Моделирование процесса фрахтования судна	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	
<b>Тема 1.8. Линейная форма организация работы флота</b>	<b>Содержание</b>	<b>4</b>	
	1. Характеристика линейной формы организации работы флота	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	2. Понятие и параметры линий движения судов	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	<b>Практические занятия</b>	<b>8</b>	
	1. Расчет параметров линии	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	2. Организация работы флота по расписанию	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	3. Расчет эффективности работы судна на линии	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
4. Определение провозной способности судна, пути ее увеличения	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	
<b>Тема 1.9. Организация посреднической деятельности в транспортном процессе</b>	<b>Содержание</b>	<b>14</b>	
	1. Виды посреднических услуг в обеспечении транспортного процесса	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	2. Правовое обеспечение посреднической деятельности на транспорте. Действия посредников на основе договоров поручения и комиссии	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	3. Транспортное экспедирование. Виды экспедиторских услуг и договоров	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3

	транспортного экспедирования		
	4. Фрахтовый брокераж.	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	5. Таможенный брокераж.	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	6. Страхование транспортно-логистических процессов	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	7. Сюрвейерское обслуживание перевозок	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	<b>Практические занятия</b>	<b>6</b>	
	1. Оформление документов транспортно-экспедиторского обслуживания	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	2. Транспортное агентирование. Составление акта учета стояночного времени	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	3. Транспортное агентирование. Классификация услуг агента. Составление дисбурсментского счета	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
<b>Тема 1.10. Организация перевозок в смешанном сообщении</b>	<b>Содержание</b>	<b>6</b>	
	1. Понятие и виды смешанных перевозок	2	ПК 2.1 ПК 2.3
	2. Предпосылки возникновения мультимодальных перевозок и их роль в доставке груза	2	ПК 2.1 ПК 2.3
	3. Модели интермодальных перевозок	2	ПК 2.1 ПК 2.3
	<b>Практические занятия</b>	<b>6</b>	
	1. Документирование мультимодальных перевозок	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	2. Построение транспортно-логистических цепочек доставки груза.	2	ПК 2.1 ПК 2.3
3. Определение коммерческой скорости и сроков доставки груза	2	ПК 2.1 ПК 2.3	
<b>МДК.02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)</b>		<b>136</b>	
<b>Тема 2.1 Понятие, виды и материально- техническое обеспечение пассажирских перевозок</b>	<b>Содержание</b>	<b>14</b>	
	1. Роль пассажирского транспорта в социально-экономическом развитии страны и отдельных регионов. Факторы, определяющие развитие пассажирских перевозок	2	ПК 2.1
	2. Величина и структура пассажирских перевозок по видам транспорта	2	ПК 2.1
	3. Показатели транспортной обеспеченности и динамики пассажирских потоков	2	ПК 2.1
	4. Характеристики и особенности материально-технической базы пассажирских перевозок	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	5. Инфраструктура пассажирских перевозок	2	ПК 2.1 ПК 2.3
	6. Транспортные средства пассажирских перевозок на разных видах транспорта и их характеристики	4	ПК 2.1 ПК 2.3
	<b>Практические занятия</b>	<b>2</b>	

	1. Техничко-эксплуатационные характеристики пассажирских судов	2	ПК 2.1 ПК 2.3
<b>Тема 2.2</b> <b>Планирование пассажирских перевозок, оценка их эффективности и качества</b>	<b>Содержание</b>	<b>12</b>	
	1. Спрос на пассажирские перевозки и факторы, его определяющие	2	ПК 2.1 ПК 2.3
	2. Маркетинговые исследования рынка пассажирских перевозок	2	ПК 2.1 ПК 2.3
	3. Измерение продукции пассажирского транспорта	2	ПК 2.1 ПК 2.3
	4. Задачи и сущность планирования пассажирских перевозок	2	ПК 2.1 ПК 2.3
	5. Источники и технологии, используемые при планировании пассажирских перевозок. Прогнозирование	2	ПК 2.1 ПК 2.3
	6. Состав и структура эксплуатационных расходов на пассажирском транспорте	2	ПК 2.1 ПК 2.3
	<b>Практические занятия</b>	<b>8</b>	
	1. Тарифообразующие факторы. Тарифы на пассажирские перевозки различных видов транспорта	2	ПК 2.1 ПК 2.2
	2. Себестоимость пассажирских перевозок. Особенности определения себестоимости на разных видах транспорта	2	ПК 2.1 ПК 2.3
	3. Формирование доходов от пассажирских перевозок. Экономический результат выполнения пассажирских перевозок	2	ПК 2.1 ПК 2.2
	4. Оценка и анализ работы транспортных предприятий по перевозке пассажиров	2	ПК 2.1 ПК 2.3
<b>Тема 2.3</b> <b>Организация пассажирских перевозок</b>	<b>Содержание</b>	<b>16</b>	
	1. Особенности организации пассажирского движения	2	ПК 2.1 ПК 2.3
	2. Формы организации пассажиропотоков. Определение величины и структуры пассажиропотоков	2	ПК 2.1 ПК 2.3
	3. Нормирование и оптимизация работы транспортных средств	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	4. Построение маршрута движения транспортных средств для освоения пассажиропотоков	2	ПК 2.1 ПК 2.3
	5. Организация работы транспортной инфраструктуры пассажирского транспорта	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	6. Организация посадки-высадки пассажиров на различных видах транспорта	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	7. Оперативное регулирование и координация деятельности при осуществлении пассажирских перевозок	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	8. Информационное обеспечение пассажирских перевозок	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	<b>Практические занятия</b>	<b>6</b>	
	1. Расчет параметров пассажирской линии и составление расписания	2	ПК 2.1 ПК 2.3
	2. Расчет эксплуатационных показателей работы пассажирского судна	2	ПК 2.1 ПК 2.3

	3. Расчет экономических показателей работы пассажирского судна	2	ПК 2.1 ПК 2.3
<b>Тема 2.4 Обслуживание пассажиров</b>	<b>Содержание</b>	<b>10</b>	
	1. Особенности продукции пассажирского транспорта, пассажирской транспортной услуги	2	ПК 2.1 ПК 2.3
	2. Измерение продукции пассажирского транспорта	2	ПК 2.1 ПК 2.3
	3. Управление качеством транспортных услуг	2	ПК 2.1 ПК 2.3
	4. Оценка эффективности транспортных услуг	2	ПК 2.1 ПК 2.3
	5. Обслуживание пассажиров на транспортном средстве и объектах транспортной инфраструктуры	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	<b>Практические занятия</b>	<b>6</b>	
	1. Показатели качества транспортного обслуживания пассажиров	2	ПК 2.1 ПК 2.2
	2. Показатели комфортабельности транспортных средств	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
3. Методы определения комфортабельности транспортных средств	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	
<b>Тема 2.5 Нормативно-правовое обеспечение эффективной работы пассажирского транспорта</b>	<b>Содержание</b>	<b>4</b>	
	1. Государственное регулирование деятельности предприятий пассажирского транспорта	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	2. Нормативно-правовое регулирование пассажирского транспорта. Международное законодательство, регулирующие пассажирские перевозки	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	<b>Практические занятия</b>	<b>24</b>	
	1. Нормативно-правовое обеспечение пассажирских перевозок на морском транспорте	4	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	2. Нормативно-правовое обеспечение пассажирских перевозок на речном транспорте	4	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	3. Нормативно-правовое обеспечение пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте	4	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	4. Нормативно-правовое обеспечение пассажирских перевозок на автомобильном транспорте	4	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	5. Нормативно-правовое обеспечение пассажирских перевозок на воздушном транспорте	4	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
6. Договор перевозки пассажиров и багажа. Правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа	4	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	
<b>Тема 2.6</b>	<b>Содержание</b>	<b>6</b>	
	1. Природа возникновения и классификация опасностей, возникающих на объектах транспорта	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3

<b>Обеспечение транспортной безопасности</b>	2. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	3. Обеспечение безопасности перевозки пассажиров на разных видах транспорта	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	<b>Практические занятия</b>	<b>8</b>	
	1. Функции экипажа пассажирского судна по обслуживанию пассажиров	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	2. Функции экипажа пассажирского судна по обеспечению безопасности перевозок	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	3. Организация эвакуации пассажиров при угрозе гибели судна	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	4. Спасательные средства пассажирских транспортных судов	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
<b>Тема 2.7 Проектирование судоходной пассажирской линии</b>	<b>Содержание</b>	<b>2</b>	
	1. Бизнес-проектирование пассажирских перевозок	2	ПК 2.1 ПК 2.3
	<b>Практические занятия</b>	<b>12</b>	
	1. Описание навигационных и погодно-климатических условий плавания	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	2. Определение цели создания пассажирской линии	2	ПК 2.1 ПК 2.3
	3. Определение портов захода и культурно-туристических мероприятий в них	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	4. Выбор типа судна для проектной линии	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	5. Расчет параметров рейса. Составление расписания	2	ПК 2.1 ПК 2.3
6. Обеспечение безопасности при осуществлении перевозок	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	
<b>Тема 2.8 Развитие пассажирских перевозок. Модернизация пассажирского транспорта</b>	<b>Содержание</b>	<b>6</b>	
	1. Направления повышения экономической эффективности пассажирских перевозок	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	2. Стратегические приоритеты государственной политики в сфере пассажирского транспорта	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
	3. Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок	2	ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3
<b>III Производственная практика (по профилю специальности)</b>			
<b>Виды работ:</b> -самостоятельный поиск необходимой информации; -определение количественных и качественных показателей работы морского транспорта; -выполнение построения графика движения морских судов; -определение оптимального варианта плана формирования грузовых судов; -расчет показателей плана формирования грузовых судов; -применение действующих положений по организации грузовых и пассажирских перевозок;		<b>180</b>	

-применение требований безопасности при построении графика движения морских судов; -оформление перевозок пассажиров и багажа; -умение пользоваться планом формирования грузовых судов; -выполнение анализа эксплуатационной работы; -демонстрация знаний по средствам связи с морскими судами		
<b>Всего</b>	<b>544</b>	

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие следующих помещений:

Кабинет организации перевозочного процесса (по видам транспорта)

Оборудование кабинета:

Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска), тумба для плакатов, экран - ролл, проектор NEC, ноутбук.

Комплект ПО: MS Windows 7 Pro, MS Office 10, Dr. Web 11.0, Adobe Reader

Лаборатория управления движением

Оборудование лаборатории:

Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска), ПК в сборе, интерактивная доска, проектор Acer, экран.

Комплект ПО: MS Windows XP, MS Office XP, Adobe Reader DS, Dr. Web 11.0

Реализация программы модуля предполагает обязательную производственную практику.

#### 3.2. Информационное обеспечение обучения

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

**Основные источники:**

1. Брюханов, Ю. Г. Грузоведение : учебное пособие / Ю. Г. Брюханов, В. Ю. Зыкова, Ю. С. Боровская. — Новосибирск : СГУВТ, 2019. — 201 с. — ISBN 978-5-8119-0816-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/147152>
2. Зачёсов, А. В. Транспортная логистика и организация перевозок : учебное пособие / А. В. Зачёсов, С. В. Бунташова. — Новосибирск : СГУВТ, 2022. — 196 с. — ISBN 978-5-8119-0925-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/293432>
3. Организация работы мультимодальных транспортных узлов : учебник / Ю. С. Боровская, Е. С. Жендарева, Е. С. Кадникова, В. Н. Попов. — Новосибирск : СГУВТ, 2021. — 182 с. — ISBN 978-5-8119-0880-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/194798>
4. Мойсеенко, С. С. Организация и технологии перевозок на водном транспорте : учебное пособие / С. С. Мойсеенко. — Калининград : БГАРФ, 2019. — 189 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/216407>
5. Пичурина, И. А. Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение : учебник / И. А. Пичурина. — Новосибирск : СГУВТ, 2019. — 198 с. — ISBN 978-5-8119-0822-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/147161>

6. Левкин, Г. Г. Организация интермодальных перевозок. Конспект лекций / Г. Г. Левкин. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2023. — 128 с. — ISBN 978-5-507-45430-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/269888>
7. Крайнова, В. В. Особенности учёта на предприятиях водного транспорта : учебное пособие / В. В. Крайнова. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2012. — 88 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/44875>
8. Никифоров, В. С. Международные перевозки : учебник / В. С. Никифоров ; под редакцией В. С. Никифорова. — Новосибирск : СГУВТ, 2019. — 214 с. — ISBN 978-5-8119-0818-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/157152>
9. Панк, Р. В. Логистика пассажирских перевозок : учебное пособие / Р. В. Панк, Ю. В. Голеня ; под редакцией С. В. Богдановича. — Новосибирск : СГУПС, 2021. — 103 с. — ISBN 978-5-00148-220-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/270824>
10. Горлов, С.М. Международные транспортные операции : учебное пособие / С.М. Горлов, О.В. Тахумова ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Северо-Кавказский федеральный университет». - Ставрополь : СКФУ, 2016. - 111 с. : ил. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=459042>
11. Новиков, В. Основы безопасности перевозки грузов и пассажиров на водном транспорте : учебное пособие / В. Новиков, А.Б. Володин ; Федеральное агентство морского и речного транспорта, Московская государственная академия водного транспорта. - Москва : Альтаир : МГАВТ, 2016. - 157 с. : табл. - Библиогр.: с. 117-118. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=483862>
12. Шалягина, О.Н. Организация перевозок грузов, пассажиров и багажа : учебное пособие / О.Н. Шалягина. - Минск : РИПО, 2015. - 272 с. : схем., табл., ил. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-985-503-528-3 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=463676>
13. Забелин, В.Г. Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение : учебное пособие / В.Г. Забелин, Е.В. Зарецкая ; Министерство транспорта Российской Федерации, Московская государственная академия водного транспорта. - Москва : Альтаир : МГАВТ, 2015. - 79 с. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=429824>
14. Забелин, В.Г. Внешнеторговые операции на транспорте : методические рекомендации / В.Г. Забелин, Е.В. Зарецкая ; Министерство транспорта Российской Федерации, Московская государственная академия водного транспорта. - Москва : Альтаир : МГАВТ, 2014. - 38 с. : табл., схем. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=429827>

15. Степанов, А.Л. Перегрузочное оборудование портов и транспортных терминалов : учебник / А.Л. Степанов. - Санкт-Петербург : Политехника, 2013. - 429 с. : схем., табл., ил. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-7325-1018-8 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=447623>

Дополнительные источники:

16. В.Д. Герами, А.В. Колик. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики. – М.: Юрайт, 2017
17. Н. Н. Громов, В.А. Персианов. Менеджмент на транспорте. – М.: Издательский центр «Академия», 2006
18. Н.В. Анищенко. Экономика и организация портового хозяйства. – Новороссийск: МГА имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, 2011
19. О.А. Изотов, О.В. Соляков, Д.Л. Головцов. Транспортно-перегрузочные комплексы. – М.: Моркнига, 2018
20. К.И. Плужников, Ю.А. Чунтомова. Транспортное экспедирование, агентирование и брокераж. – М.: ТрансЛит, 2012
21. В.А. Бабурин, Н.В. Бабурин, В.И. Дмитриев. Управление работой флота. - М.: Моркнига, 2013.

### **3.3 Общие требования к организации образовательного процесса**

Освоение модуля реализуется после изучения общепрофессиональных дисциплин. Учебная практика проводится концентрированно на 2 курсе до производственной практики (по профилю специальности). По окончании производственной практики (по профилю специальности) обучающиеся получают одну из профессий, указанных в приложении к ФГОС СПО; представляют документальное подтверждение о выполнении ими работ, позволяющих освоить требуемые профессиональные компетенции по основным показателям оценки результата. Обязательным условием допуска к производственной практике (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля Организация перевозочного процесса является освоение учебной практики данного модуля.

### **3.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Реализация программы ППССЗ обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого профессионального модуля, а также имеющими опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы. Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года. Организацию и руководство практикой по профилю специальности осуществляют руководители практики от образовательного учреждения и от организации - дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов. Руководство практикой по профилю специальности от предприятия осуществляют дипломированные специалисты – руководящий, инженерно-технический персонал, цеховые мастера предприятий транспорта, имеющий стаж эксплуатационной работы не менее 5 лет.

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности по организации и управлению эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок; вспомогательной и дополнительной транспортной деятельностью, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)		Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1	<b>Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса</b>	-демонстрация знаний и практических навыков работы в организации грузовых и пассажирских перевозок; -выполнение построения графика движения морских судов; -определение оптимального варианта плана формирования грузовых судов; -демонстрировать умения управления персоналом	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного экзамена
ПК 2.2	<b>Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов</b>	-применение действующих положений, регламентирующих организацию перевозочного процесса и обеспечивающих его безопасность, -знание документов, регламентирующих взаимоотношения пассажиров с транспортом	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного экзамена
ПК 2.3	<b>Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса</b>	-демонстрация знаний и практических навыков в области технологии процесса доставки, на всех его этапах; -оформление перевозок пассажиров и багажа; -умение пользоваться планом формирования грузовых судов; -выполнение анализа эксплуатационной работы; -демонстрация знаний по средствам связи с морскими судами	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного экзамена

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

	Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Умение обосновать выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов. Демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач.	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного экзамена
ОК 2	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Демонстрация навыков использования информационных технологий в профессиональной деятельности; анализ и оценка информации на основе применения профессиональных технологий, использование информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для реализации профессиональной деятельности	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики.
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях	Проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности. Демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного экзамена
ОК 4	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	Взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного

			экзамена
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	Демонстрация навыков грамотно излагать свои мысли и оформлять документацию на государственном языке Российской Федерации,	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного экзамена
ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межличностных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения	Формирование гражданского патриотического сознания, чувства верности своему Отечеству, готовности к выполнению гражданского долга и конституционных обязанностей по защите интересов Родины; приобщение к общественно-полезной деятельности на принципах волонтерства и благотворительности; позитивного отношения к военной и государственной службе	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного экзамена
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайной ситуации	Демонстрация соблюдения норм экологической безопасности и определения направлений ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности.	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного экзамена
ОК 8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности	Развитие спортивного воспитания, успешное выполнение нормативов Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО); укрепление здоровья и профилактика общих и профессиональных	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного экзамена

		заболеваний, пропаганда здорового образа жизни.	
ОК 9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	Демонстрация умений понимать тексты на базовые и профессиональные темы; составлять документацию, относящуюся к процессам профессиональной деятельности на государственном и иностранном языках	Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного экзамена