

**«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ МОРСКОЙ РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ»  
(филиал)  
Федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«КАЛИНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор **Н.А. ПРИТЫКИНА**  
« 31 » 2021 года



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ  
Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)**

Для специальности:  
23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Санкт-Петербург  
2021 г.

Рабочая учебная программа профессионального модуля **Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)** разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности (специальностям) среднего профессионального образования (далее СПО) 23.02.01 «**Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 376.

**Организация-разработчик:** СПб МРК (филиал) ФГБОУ ВО «КГТУ».

**Разработчики:**

Радионова Т. В., преподаватель СПб МРК (филиал) ФГБОУ ВО «КГТУ».

Сомов Г.Г., преподаватель СПб МРК (филиал) ФГБОУ ВО «КГТУ».

**Рецензенты:**

А.В. Штанько, зам.директора по безопасности мореплавания  
АО «Гипрорыбфлот» НИПКИ.

А. Л. Авласенко, нач. службы обучения персонала ООО«Морское кадровое агентство».

Рассмотрена на заседании предметной (цикловой) комиссии транспортных дисциплин  
Протокол № 01 от «28» августа 2021 г.

Председатель ПЦК  (Сомов Г.Г.)

## СОДЕРЖАНИЕ

стр.

- 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**
- 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**
- 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**
- 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
МОДУЛЯ**
- 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)**

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

## 1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью примерной основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО: **23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте»** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок; вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

## 1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями в результате изучения дисциплины обучающийся должен **иметь практический опыт**:

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;
- расчета показателей работы объектов транспорта.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен **знать**:

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте;
- основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);
- систему учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

### 1.3 Количество часов на освоение рабочей учебной программы профессионального модуля

всего – 777 часов, в том числе:

| Вид учебной нагрузки обучающихся                     | Объем часов по очной форме обучения | Объем часов по заочной форме обучения |
|--|-------------------------------------|---------------------------------------|
| максимальной учебной нагрузки обучающихся            | 597                                 | 597                                   |
| обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающихся | 433                                 | 86                                    |
| самостоятельной работы обучающихся                   | 164                                 | 511                                   |
| производственной практики                            | 180                                 | 180                                   |

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности по организации и управлению эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок; вспомогательной и дополнительной транспортной деятельностью, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями

| Код    | Наименование результата обучения   |
|--------|--|
| ПК 1.1 | Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий перевозочного процесса                        |
| ПК 1.2 | Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций |
| ПК 1.3 | Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса   |
| ОК 1   | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.   |
| ОК 2   | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.         |
| ОК 3   | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.  |
| ОК 4   | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.     |
| ОК 5   | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.  |
| ОК 6   | Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.  |
| ОК 7   | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.   |
| ОК 8   | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.        |
| ОК 9   | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.  |

### 3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.01

#### 3.1 Тематический план профессионального модуля Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) для очной формы обучения

| Коды профессиональных компетенций | Наименования междисциплинарных курсов профессионального модуля                      | Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики) | Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов) |  |   |                                     |   | Практика       |  |     |
|-----------------------------------|---|---|---|--|---|-------------------------------------|---|----------------|--|-----|
|                                   |   |   | Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося                   |  |   | Самостоятельная работа обучающегося |   | Учебная, часов | Производственная (по профилю специальности), часов |     |
|                                   |   |   | Всего, часов  | в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов | в т.ч., курсовая работа (проект), часов | Всего, часов                        | в т.ч., курсовая работа (проект), часов |                |  |     |
| 1                                 | 2   | 3   | 4   | 5  | 6                                       | 7                                   | 8                                       | 9              | 10   |     |
| ПК 1.1<br>ПК 1.2<br>ПК 1.3        | МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)                   | 220   | 156   | 70   | 30                                      | 64                                  |   |                |  |     |
| ПК 1.1<br>ПК 1.2<br>ПК 1.3        | МДК.01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)   | 194   | 144   | 60   | -                                       | 50                                  | -                                       | -              | -  |     |
| ПК 1.1<br>ПК 1.2<br>ПК 1.3        | МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта) | 183   | 133   | 80   | -                                       | 50                                  |   |                |  |     |
|                                   | III Производственная практика (по профилю специальности)                            | 180   | -   |  |   |                                     |   |                |  | 180 |
|                                   | <b>Всего:</b>   | <b>777</b>                                      | <b>433</b>  | <b>210</b>   | <b>30</b>                               | <b>164</b>                          | <b>-</b>                                | <b>-</b>       | <b>180</b>   |     |

**Тематический план профессионального модуля Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)  
для заочной формы обучения**

| Коды профессиональных компетенций | Наименования междисциплинарных курсов профессионального модуля                      | Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики) | Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов) |  |   |                                     |   | Практика       |  |     |
|-----------------------------------|---|---|---|--|---|-------------------------------------|---|----------------|--|-----|
|                                   |   |   | Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося                   |  |   | Самостоятельная работа обучающегося |   | Учебная, часов | Производственная (по профилю специальности), часов |     |
|                                   |   |   | Всего, часов  | в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов | в т.ч., курсовая работа (проект), часов | Всего, часов                        | в т.ч., курсовая работа (проект), часов |                |  |     |
| 1                                 | 2   | 3   | 4   | 5  | 6                                       | 7                                   | 8                                       | 9              | 10   |     |
| ПК 1.1<br>ПК 1.2<br>ПК 1.3        | МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)                   | 220   | 38  | 12   | 20                                      | 182                                 |   |                |  |     |
| ПК 1.1<br>ПК 1.2<br>ПК 1.3        | МДК.01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)   | 194   | 20  | 10   | -                                       | 174                                 | -                                       | -              | -  |     |
| ПК 1.1<br>ПК 1.2<br>ПК 1.3        | МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта) | 183   | 28  | 16   | -                                       | 155                                 |   |                |  |     |
|                                   | ПП Производственная практика (по профилю специальности)                             | 180   |   |  |   |                                     |   |                |  | 180 |
|                                   | <b>Всего:</b>   | <b>777</b>                                      | <b>86</b>   | <b>38</b>  | <b>20</b>                               | <b>511</b>                          | <b>-</b>                                | <b>-</b>       | <b>180</b>   |     |

**3.2 СОДЕРЖАНИЕ ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ  
для очной формы обучения**

| Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем  | Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающегося, курсовая работа (проект)  | Объем часов | Уровень освоения |
|--|---|-------------|------------------|
| 1  | 2   | 3           | 4                |
| <b>МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)</b>   |   | <b>220</b>  |                  |
| <p align="center"><b>Тема 1.1.<br/>Организация работы на морском и других видах транспорта при перевозке грузов. Внешнеторговые операции. Фрахтование судов.</b></p>   | <b>Содержание</b>   | <b>6</b>    |                  |
|  | 1. Введение. Роль транспорта, взаимосвязь внутреннего и внешнеторгового перевозочного процесса.   | 2           |                  |
|  | 2. Организационная структура и функции служб транспортных предприятий. Основные нормативные документы, регулирующие перевозки грузов  | 2           |                  |
|  | 3. Фрахтование судов. Формы договоров морской перевозки. Коносамент как договор морской перевозки. Функции капитана, как представителя фрахтователя.  | 2           |                  |
|  | <b>Практические занятия</b>   | <b>4</b>    |                  |
|  | 1. Изучение основных проформ чартеров и их основных условий. Ознакомление и составление договоров перевозки.  | 2           |                  |
| <p align="center"><b>Тема 1.2.<br/>Организация перевозки грузов в каботаже и заграничии. Сохранность и сроки доставки грузов. Таможенно–транспортные операции.</b></p> | <b>Содержание</b>   | <b>6</b>    |                  |
|  | 1. Прием экспортных грузов в российских портах, учет грузов, оформление грузовых документов. Прием и сдача экспортных грузов в иностранных портах, оформление грузовых документов. Особенности документирования при перевозке грузов в контейнерах.                   | 2           |                  |
|  | 2. Виды брака при перевозке грузов и документальное оформление. Меры предотвращения брака. Расследование случаев брака, претензии и иски. Роль капитана в защите интересов судовладельца. Сроки доставки грузов и ответственность за несвоевременную доставку грузов. | 2           |                  |
|  | 3. Таможенные органы и их функции. Таможенные формальности по грузам. Документы предъявляемые таможне. Таможенные операции в отношении пассажиров и членов экипажа.   | 2           |                  |
|  | <b>Практические занятия</b>   | <b>4</b>    |                  |
|  | 1. Таможенный и пограничный режимы.   | 2           |                  |
| 2. Ознакомление и заполнение таможенной грузовой декларации.   | 2   |             |                  |
|  | <b>Содержание</b>   | <b>4</b>    |                  |

|  |  |           |  |
|--|--|-----------|--|
| <p><b>Тема 1.3.</b><br/><b>Провозные платы. Судовые сборы в портах. Агентирование судов.</b></p>                                       | <p>1. Виды провозной платы. Фрахтовые ставки и линейные тарифы, факторы, влияющие на их уровень. Судовые сборы и навигационные расходы в российских и иностранных портах. Дисбуртсменский счет: его содержание, порядок оформления счета, расписки и оговорки.</p> | 2         |  |
|  | <p>2. Понятие о посреднических функциях агентских фирм и судовых агентов. Агентирование в российских и иностранных портах. Основные функции судового агента. Мера ответственности агентских фирм.</p>  | 2         |  |
|  | <p><b>Практические занятия</b></p>   | <b>4</b>  |  |
|  | <p>1. Расчет провозных плат, судовых сборов и плат за услуги.</p>  | 2         |  |
|  | <p>2. Ознакомление и составление дисбуртсменского счета при стоянке судна в порту.</p>   | 2         |  |
| <p><b>Тема 1.4.</b><br/><b>Оперативное планирование и управление перевозочным процессом (по видам транспорта)</b></p>                  | <p><b>Содержание</b></p>   | <b>6</b>  |  |
|  | <p>1. Общие понятия формы и структуры управления работы на транспорте. Диспетчерская система, как основа структуры оперативного управления транспортным процессом Понятие об оперативном планировании перевозочного процесса на транспорте.</p>                    | 2         |  |
|  | <p>2. Основы эксплуатации технических средств по видам транспорта. Система технических норм эксплуатации транспорта. Техничко-эксплуатационные показатели перевозочного процесса транспорта.</p>   | 2         |  |
|  | <p>3. Планирование нагрузки транспорта и скорости их движения. Определение затрат времени на рейс для судов и других видов транспорта.</p>   | 2         |  |
| <p><b>Тема 1.5.</b><br/><b>Транспортные характеристики основных грузов. Подготовка судна к погрузке груза. Грузовые документы.</b></p> | <p><b>Содержание</b></p>   | <b>4</b>  |  |
|  | <p>1. Классификация грузов по различным признакам. Совместимость грузов. Тара и упаковка грузов. Стандартизация тары и упаковки. Маркировка грузов</p>   | 2         |  |
|  | <p>2. Подготовка судна и других видов транспорта к приёму груза. Специальная подготовка грузовых помещений. Подготовка грузового места для укладки палубного груза. Грузовые документы.</p>  | 2         |  |
|  | <p><b>Практические занятия</b></p>   | <b>10</b> |  |
|  | <p>1. Составление транспортных характеристик грузов для перевозки на судах.</p>  | 2         |  |
|  | <p>2. Составление транспортных характеристик грузов для перевозки на железнодорожном транспорте.</p>   | 2         |  |
|  | <p>3. Составление транспортных характеристик грузов для перевозки на автомобильном транспорте.</p>   | 2         |  |
|  | <p>4. Составление транспортных характеристик грузов для доставки на другие виды транспорта.</p>  | 2         |  |
| <p>5. Знакомство с правилами оформления грузовых и перевозочных документов (4М - Общие и специальные правила перевозки грузов)</p>     | 2  |           |  |
|  | <p><b>Содержание</b></p>   | <b>4</b>  |  |
|  | <p>1. Осмотр груза. Обязанности лиц, участвующих в грузовых операциях и</p>  | 2         |  |

|   |   |           |  |
|---|---|-----------|--|
| <p><b>Тема 1.6.</b><br/><b>Погрузка и выгрузка сухих грузов.</b><br/><b>Грузовой план морского судна.</b></p> | инструктаж перед началом погрузки. Размещение, укладка и сепарирование грузов в трюмах. Укладка и крепление грузов на палубе. Особенности рейдовых грузовых операций  |           |  |
|   | 2. Основные эксплуатационно-технические характеристики морских судов. Грузовая марка. Марки углублений. Современные компьютерные программы расчета грузового плана.   | 2         |  |
|   | <b>Практические занятия</b>   | <b>18</b> |  |
|   | 1. Решение задач по расчету чистой грузоподъемности судна.  | 2         |  |
|   | 2. Работа с Информацией об остойчивости, грузовой шкалой и грузовыми марками.   | 2         |  |
|   | 3. Расчет загрузки и составление грузового плана сухогрузных судов.   | 2         |  |
|   | 4. Расчет загрузки и составление грузового плана наливных судов, углевозов и рудовозов.   | 2         |  |
|   | 5. Расчет загрузки и составление грузового плана контейнеровозов.   | 2         |  |
|   | 6. Расчет загрузки и составление грузового плана рефрижераторных судов.   | 2         |  |
|   | 7. Расчет загрузки и составление грузового плана лесовозов.   | 2         |  |
| <p><b>Тема 1.7.</b><br/><b>Перевозка генеральных и навалочных грузов.</b></p>                                 | <b>Содержание</b>   | <b>12</b> |  |
|   | 1. Основные свойства генеральных грузов. Тара и упаковка. Порядок приема, укладки, хранения и выдачи грузов.  | 2         |  |
|   | 2. Перевозка продукции целлюлозно-бумажной промышленности, каучука и резиновых изделий и волокнистых грузов. Совместимость груза.   | 2         |  |
|   | 3. Перевозка волокнистых грузов, жидких грузов в таре и строительных материалов. Перевозка металла и металлоизделий, тяжеловесных грузов, машин и промышленного оборудования. Перевозка палубных грузов. Меры пожарной безопасности во время грузовых операций. | 2         |  |
|   | 4. Основные свойства и транспортные характеристики навалочных грузов. Международные конвенции и национальные правила по перевозке навалочных грузов. Классификация грузов по коду ИМО.  | 2         |  |
|   | 5. Перевозка угля, рудных грузов. Специализированные суда – рудовозы и углерудовозы. Меры безопасности при грузовых операциях и в течение рейса для обеспечения сохранности груза и пожарной безопасности.  | 2         |  |
|   | 6. Перевозка навалочных зерновых грузов, способы крепления поверхности зерна и наблюдение за грузом во время перевозки.   | 2         |  |
|   | <b>Практические занятия</b>   | <b>16</b> |  |
|   | 1. Знакомство с укладкой генеральных грузов в различной таре и упаковке. Составление схем крепления генеральных палубных грузов.  | 2         |  |

|  |   |                   |           |
|--|---|-------------------|-----------|
|  | 2. Знакомство с укладкой грузов изделий легкой промышленности в различной таре и упаковке   | 2                 |           |
|  | 3. Знакомство с укладкой парфюмерных и медицинских грузов в различной таре и упаковке   | 2                 |           |
|  | 4. Знакомство с укладкой грузов металла и металлоизделий.   | 2                 |           |
|  | 5. Знакомство с укладкой грузов продукции целлюлозно-бумажной промышленности в различной таре и упаковке. Составление схем крепления этих грузов на палубе.                     | 2                 |           |
|  | 6. Знакомство с укладкой каучука, резиновых изделий и волокнистых грузов в различной упаковке   | 2                 |           |
|  | 7. Знакомство с укладкой волокнистых грузов, жидких грузов в таре и строительных материалов в различной таре и упаковке   | 2                 |           |
|  | 8. Знакомство с укладкой тяжеловесных грузов, машин и промышленного оборудования. Составление схем крепления тяжеловесных грузов, машин и промышленного оборудования на палубе. | 2                 |           |
|  | <b>Тема 1.8.<br/>Перевозка лесных грузов,<br/>продовольственных грузов и<br/>грузов укрупненными<br/>грузовыми единицами.</b>   | <b>Содержание</b> | <b>10</b> |
| 1. Основные группы и характеристика лесных грузов. Обмер, учет и маркировка лесных грузов. Требования к лесным грузам, подлежащим погрузке на судно.   |   | 2                 |           |
| 2. Подготовка судна к погрузке груза. Погрузка лесных грузов. Методы учета, укладка круглого леса в трюмах и на палубе. Перевозка леса в пакетах. Мероприятия по обеспечению остойчивости при погрузке и безопасности плавания в рейсе.  |   | 2                 |           |
| 3. Классификация продовольственных грузов и их особые свойства. Перевозка плодоовощных, кормовых грузов и технических культур тропического происхождения. Перевозка мясных грузов, животных, птиц и сырых животных продуктов, рыбных, молочных грузов, консервов и пищевых наливных грузов. Санитарные требования их перевозке. Подготовка судна, прием и размещение грузов. |   | 2                 |           |
| 4. Транспортно-технологические системы перевозок (ТТС) и средства укрупнения грузовых единиц (УГЕ). Типы судов, используемые для перевозки грузов укрупненными грузовыми единицами. Перевозка грузов в пакетах. Универсальные поддоны. Перевозка грузов в контейнерах. Классификация контейнеров. Требования, предъявляемые к контейнерам.                                   |   | 2                 |           |
| 5. Перевозка грузов укрупненными местами на судах с горизонтальным способом грузопереработки (ро-ро). Перевозка грузов укрупненными местами на специализированных судах, лихтеровозах, баржебуксирных составах, морских паромов. Перевозка подвижной техники, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.  |   | 2                 |           |

|  |   |            |  |
|--|---|------------|--|
|  | <b>Практические занятия</b>   | <b>10</b>  |  |
|  | 1. Знакомство с укладкой лесных грузов и пиломатериалов в различной таре и упаковке Составление схем крепления лесных грузов и пиломатериалов на палубе.  | 2          |  |
|  | 2. Знакомство с укладкой продовольственных грузов и в различной таре и упаковке и загрузкой пищевых наливных грузов.  | 2          |  |
|  | 3. Знакомство с укладкой плодоовощных, кормовых грузов и технических культур тропического происхождения грузов в различной таре и упаковке.   | 2          |  |
|  | 4. Знакомство с укладкой мясных грузов, животных, птиц и сырых животных продуктов, рыбных, молочных грузов и консервы в различной таре и упаковке   | 2          |  |
|  | 5. Знакомство с креплением укрупненных грузовых единиц (УГЕ), подвижной техники, крупногабаритных и тяжеловесных грузов на грузовом месте. Составление схем крепления их на палубе.   | 2          |  |
| <b>Тема 1.9.<br/>Перевозка опасных грузов и правила их перевозки наливом. Обеспечение сохранности грузов.</b>  | <b>Содержание</b>   | <b>4</b>   |  |
|  | 1. Определение опасных грузов. Классификация опасных грузов (9 классов). Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ). Транспортные характеристики опасных грузов, упаковка, маркировка и правила их морской перевозки. | 2          |  |
|  | 2. Причины повреждения, порчи грузов и обеспечение их сохранности. Причины недостачи грузов. Естественная убыль массы груза. Ведомственное расследование случаев недостачи груза  | 2          |  |
|  | <b>Практические занятия</b>   | <b>4</b>   |  |
|  | 1. Работа с Правилами морской перевозки опасных грузов (МОПОГ) по отдельным видам грузов, книги 1 и 2.  | 2          |  |
|  | 2. Подготовка грузового места, правила погрузки и перевозки опасных грузов в различной таре и упаковке согласно МОПОГ.  | 2          |  |
| Консультация по курсовой работе  |   | <b>30</b>  |  |
| Самостоятельная работа при изучении МДК 01.01 Подготовка докладов или рефератов или презентаций по выбранной тематике, подготовка к практическим занятиям, решение задач; выполнение и оформление курсовой работы, подготовка к семинару; подготовка к экзамену. |   | <b>64</b>  |  |
| <b>МДК.01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)</b>   |   | <b>194</b> |  |
| <b>Тема 2.1.<br/>Основные понятия информации, информационных ресурсов и информационных технологий</b>  | <b>Содержание</b>   | <b>20</b>  |  |
|  | 1. Понятие информации. Виды информации. Носители информации   | 2          |  |
|  | 2. Свойства информации. «Информационные» барьеры.   | 2          |  |
|  | 3. Понятие информационного ресурса. Виды информационных ресурсов  | 2          |  |
|  | 4. Классификация информационных ресурсов  | 2          |  |
|  | 5. Информационные ресурсы организаций   | 2          |  |
|  | 6. Роль информации в управлении   | 2          |  |
|  | 7. Информационная деятельность. Информационные продукты и услуги  | 2          |  |

|   |   |           |  |
|---|---|-----------|--|
|   | 8. Понятие информационных технологий. Этапы информационного развития общества                               | 2         |  |
|   | 9. Классификация информационных технологий  | 2         |  |
|   | 10. Средства информационных технологий  | 2         |  |
|   | <b>Практические занятия</b>   | <b>16</b> |  |
|   | 1. Использование текстового процессора MICROSOFT WORD для создания форм судовой и терминальной документации | 2         |  |
|   | 2. Использование MICROSOFT WORD для создания форм документов агентского и экспедиторского обслуживания      | 2         |  |
|   | 3. Использование MICROSOFT WORD для создания форм претензионных документов                                  | 2         |  |
|   | 4. Использование табличного процессора MICROSOFT EXCEL для проведения статистического анализа               | 2         |  |
|   | 5. Графическое представление информации с помощью MICROSOFT EXCEL   | 2         |  |
|   | 6. Использование MICROSOFT EXCEL для решения транспортной задачи  | 2         |  |
| 7. Использование MICROSOFT EXCEL для оптимального планирования ресурсов транспортного предприятия                                   | 2   |           |  |
| 8. Анализ вида и свойств информации. Организации, осуществляющие информационную деятельность, предоставляющие информационные услуги | 2   |           |  |
| <b>Тема 2.2.<br/>Основные понятия информационных систем.<br/>Проектирование и создание информационных систем</b>                    | <b>Содержание</b>   | <b>20</b> |  |
|   | 1. Понятие и структура информационных систем  | 2         |  |
|   | 2. Классификация информационных систем  | 2         |  |
|   | 3. Потребительские свойства информационных систем. Эффективность от внедрения информационных систем         | 2         |  |
|   | 4. Проектирование информационных систем. Стадии создания информационных систем                              | 2         |  |
|   | 5. Нормативные документы по проектированию информационных систем. Требования к информационным системам      | 2         |  |
|   | 6. Организация обследования предприятия при проектировании ИС   | 2         |  |
|   | 7. Использование структурного анализа для построения информационных моделей                                 | 2         |  |
|   | 8. Общая характеристика систем управления базами данных   | 2         |  |
|   | 9. Основные понятия и принципы построения реляционных баз данных  | 2         |  |
|   | 10. Создание баз данных и интерфейса средствами MICROSOFT ACCESS  | 2         |  |
|   | <b>Практические занятия</b>   | <b>14</b> |  |
|   | 1. Система управления базами данных MICROSOFT ACCESS. Создание базы данных                                  | 2         |  |
|   | 2. Редактирование данных. Работа с данными в базе данных  | 2         |  |

|   |   |           |  |
|---|---|-----------|--|
|   | 3. Создание функциональных связей в базе данных   | 2         |  |
|   | 4. Создание экранных форм в базе данных   | 2         |  |
|   | 5. Создание запросов и кнопочных форм в базе данных   | 2         |  |
|   | 6. Создание отчетности в базе данных  | 2         |  |
|   | 7. Создание базы данных транспортного предприятия с помощью СУБД MICROSOFT ACCESS.                          | 2         |  |
| <b>Тема 2.3.<br/>Архитектура и безопасность<br/>информационных систем</b>   | <b>Содержание</b>   | <b>14</b> |  |
|   | 1. Распределенная обработка данных. Принципы построения и работы компьютерных сетей                         | 2         |  |
|   | 2. Техническое и программное обеспечение локальных сетей  | 2         |  |
|   | 3. Принципы построения локальных сетей  | 2         |  |
|   | 4. Глобальная сеть интернет, ее основные сервисы  | 2         |  |
|   | 5. Создание корпоративных информационных систем Intranet  | 2         |  |
|   | 6. Проблема безопасности информационных систем  | 2         |  |
|   | 7. Средства защиты информации в информационных системах   | 2         |  |
|   | <b>Практические занятия</b>   | <b>14</b> |  |
|   | 1. Элементарные операции информационного процесса   | 2         |  |
|   | 2. Моделирование информационных процессов. Виды моделей   | 2         |  |
|   | 3. Разработка алгоритма реализации информационного процесса   | 2         |  |
|   | 4. Разработка словесного описания функций системы   | 2         |  |
|   | 5. Составление алгоритма логистической операции   | 4         |  |
| 6. Графическое представление алгоритма                                      | 2   |           |  |
| <b>Тема 2.4.<br/>Информационное обеспечение<br/>процесса доставки груза</b> | <b>Содержание</b>   | <b>30</b> |  |
|   | 1. Понятие перевозочного процесса. Управление перевозочным процессом  | 2         |  |
|   | 2. Роль информации в транспортном процессе  | 2         |  |
|   | 3. Инновации в управлении перевозочным процессом  | 2         |  |
|   | 4. Информационные потоки транспортного предприятия. Виды информации, используемые транспортным предприятием | 2         |  |
|   | 5. Информационные технологии, необходимые для эффективного управления перевозочным процессом                | 2         |  |
|   | 6. Транспортно-информационные системы   | 2         |  |
|   | 7. Основные направления использования информационных систем на морском транспорте                           | 2         |  |
|   | 8. Системы мониторинга транспортных средств   | 2         |  |
|   | 9. Электронный документооборот на транспорте  | 2         |  |
|   | 10. Информационно-логистические системы   | 2         |  |
|   | 11. Виртуальные рынки транспортных услуг. Информационно-транспортные серверы                                | 2         |  |
|   | 12. Использование информационных технологий на морском транспорте   | 2         |  |

|   |   |            |  |
|---|---|------------|--|
|   | 13. Использование информационных технологий на железнодорожном транспорте             | 2          |  |
|   | 14. Использование информационных технологий на воздушном транспорте                   | 2          |  |
|   | 15. Использование информационных технологий на автомобильном транспорте               | 2          |  |
|   | <b>Практические занятия</b>   | <b>16</b>  |  |
|   | 1. Построение транспортной информационной системы доставки груза                      | 2          |  |
|   | 2. Информационные потоки в системе доставки   | 2          |  |
|   | 3. Использование электронного документооборота на транспорте                          | 2          |  |
|   | 4. Интернет, как средство поиска клиентов   | 2          |  |
|   | 5. Ознакомление с работой информационно-транспортных серверов                         | 2          |  |
|   | 6. Работа с информационно-справочными базами данных                                   | 2          |  |
|   | 7. Использование навигационных систем на транспорте                                   | 2          |  |
|   | 8. Проведение итогового занятия   | 2          |  |
| Самостоятельная работа при изучении МДК 01.02 Подготовка докладов или рефератов или презентаций по выбранной тематике, подготовка к практическим занятиям, решение задач; подготовка к семинару; подготовка к экзамену. |   | <b>50</b>  |  |
| <b>МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)</b>  |   | <b>183</b> |  |
| <b>Тема 3.1.<br/>Система управления<br/>транспортным производством</b>  | <b>Содержание</b>   | <b>14</b>  |  |
|   | 1. Основные понятия теории управления   | 2          |  |
|   | 2. Принципы управления  | 2          |  |
|   | 3. Принятие решений. Эффективность управления   | 2          |  |
|   | 4. Классификация систем управления  | 2          |  |
|   | 5. Системы управления. Особенности транспортной системы, как объекта управления       | 2          |  |
|   | 6. Факторы, действующие на систему управления перевозками                             | 2          |  |
|   | 7. Понятие планирования работы транспортного предприятия. Уровни планирования         | 2          |  |
|   | <b>Практические занятия</b>   | <b>2</b>   |  |
| 1. Разработка плана функционирования собственного предприятия   | 2   |            |  |
| <b>Тема 3.2.<br/>Основы автоматизации<br/>систем управления</b>   | <b>Содержание</b>   | <b>13</b>  |  |
|   | 1. История автоматического управления   | 2          |  |
|   | 2. Принципы автоматического управления  | 2          |  |
|   | 3. Автоматизированная система управления предприятием                                 | 2          |  |
|   | 4. Автоматизированное рабочее место: понятие, структура, назначение                   | 2          |  |
|   | 5. Автоматизированная система управления технологическим процессом                    | 2          |  |
|   | 6. Интегрированная автоматизированная система управления                              | 2          |  |
|   | 7. 1С: Предприятие. Преимущества, недостатки, сфера использования, принцип построения | 1          |  |
|   | <b>Практические занятия</b>   | <b>16</b>  |  |
| 1. 1С: Предприятие. Создание новой информационной базы. Набор объектов конфигурации системы   | 2   |            |  |

|   |  |           |  |
|---|--|-----------|--|
|   | 2. 1С: Предприятие. Создание справочников. Внесение изменений в справочники  | 2         |  |
|   | 3. 1С: Предприятие. Создание документов. Автоматизация работы с формой документа                                       | 2         |  |
|   | 4. 1С: Предприятие. Создание отчета. Разработка макета, процедура заполнения отчета                                    | 2         |  |
|   | 5. 1С: Предприятие. Использование регистра накопления для решения задач автоматизированного учета                      | 2         |  |
|   | 6. 1С: Предприятие. Обратный регистр накопления  | 2         |  |
|   | 7. 1С: Предприятие. Поиск необходимой информации с помощью запросов  | 2         |  |
|   | 8. 1С: Предприятие. Объединение таблиц при организации запроса   | 2         |  |
| <b>Тема 3.3.<br/>Структура<br/>автоматизированной системы<br/>управления</b>            | <b>Содержание</b>  | <b>20</b> |  |
|   | 1. Функциональная структура автоматизированной системы управления  | 2         |  |
|   | 2. Обеспечивающая часть АСУ  | 2         |  |
|   | 3. Техническое обеспечение АСУ. Комплекс технических средств   | 2         |  |
|   | 4. Техническое обеспечение АСУ. Линии и каналы связи   | 2         |  |
|   | 5. Программное обеспечение АСУ   | 2         |  |
|   | 6. Информационное обеспечение АСУ  | 2         |  |
|   | 7. Математическое и лингвистическое обеспечение АСУ  | 2         |  |
|   | 8. Организационное и методическое обеспечение АСУ  | 2         |  |
|   | 9. Правовое, метрологическое и эргономическое обеспечение АСУ  | 2         |  |
|   | 10. Организация разработки и экономическая эффективность АСУ   | 2         |  |
|   | <b>Практические занятия</b>  | <b>12</b> |  |
|   | 1. 1С: Предприятие. Примеры автоматизации в задачах учета  | 2         |  |
|   | 2. 1С: Предприятие. Организация передачи данных в Microsoft Excel  | 2         |  |
|   | 3. 1С: Предприятие. Управление складом и запасами  | 2         |  |
|   | 4. 1С: Предприятие. Приемка груза на склад. Размещение   | 2         |  |
| 5. 1С: Предприятие. Перемещение груза на складе. Отбор и отгрузка груза                 | 2  |           |  |
| 6. 1С: Предприятие. Анализ эффективности работы склада                                  | 2  |           |  |
| <b>Тема 3.4.<br/>Автоматизированные<br/>системы управления на<br/>водном транспорте</b> | <b>Содержание</b>  | <b>6</b>  |  |
|   | 1. Примеры использования и перспективы развития АСУ на водном транспорте   | 2         |  |
|   | 2. Устройство и организация работы автоматизированного склада  | 2         |  |
|   | 3. Современные информационные технологии и основные тенденции развития автоматизации судовых технологических процессов | 2         |  |
|   | <b>Практические занятия</b>  | <b>50</b> |  |
|   | 1. АСУ на Федеральном уровне   | 2         |  |
|   | 2. Система мониторинга судов   | 2         |  |
|   | 3. Использование АСУ в морском порту   | 2         |  |
| 4. АСУ техническим флотом и вспомогательным флотом                                      | 2  |           |  |

|   |   |            |  |
|---|---|------------|--|
|   | 5. Автоматизация транспортно-грузовых систем  | 2          |  |
|   | 6. Автоматическое управление машинами циклического действия   | 2          |  |
|   | 7. Автоматическая адресация грузов в конвейерных системах   | 2          |  |
|   | 8. Автоматизация документооборота и учета грузов на складах   | 2          |  |
|   | 9. Комплекс автоматизируемых задач специалиста складского хозяйства   | 2          |  |
|   | 10. Информационная модель автоматизированного решения задач специалиста складского хозяйства  | 2          |  |
|   | 11. Структурная модель системы автоматизированного управления складским хозяйством в порту  | 2          |  |
|   | 12. Структура системы управления складом. Основные особенности автоматизированных информационных систем управления складом  | 2          |  |
|   | 13. Технические средства автоматизации складской деятельности   | 2          |  |
|   | 14. Программное обеспечение АРМ   | 2          |  |
|   | 15. Локально-вычислительная сеть автоматизированного управления складским хозяйством в порту  | 2          |  |
|   | 16. Автоматизированные перегрузочные процессы на причалах   | 2          |  |
|   | 17. АСУ контейнерного пункта и контейнерных перевозок   | 2          |  |
|   | 18. Система комплексной судовой автоматизации   | 2          |  |
|   | 19. Автоматизированный навигационный комплекс. Электронные картографические навигационно-информационные системы   | 2          |  |
|   | 20. Автоматизация решения задачи расхождения судов. АСУ движением судна   | 2          |  |
|   | 21. Автоматизированная система судовой радиосвязи   | 2          |  |
|   | 22. АСУ судовыми системами. АСУ судовыми энергетическими установками  | 2          |  |
|   | 23. Судовые системы автоматического контроля, регистрации, диагностики и сигнализации   | 2          |  |
|   | 24. Единый информационный судовой банк  | 2          |  |
|   | 25. Аттестационное занятие  | 2          |  |
|   | Самостоятельная работа при изучении МДК 01.03 Подготовка докладов или рефератов или презентаций по выбранной тематике, подготовка к практическим занятиям, решение задач; подготовка к семинару; подготовка к экзамену  | <b>50</b>  |  |
| <b>III Производственная практика (по профилю специальности)</b> |   |            |  |
|   | <b>Виды работ:</b> -оформление приема груза с судов каботажного и заграничного плавания, ж/дороги и автотранспорта;<br>- ведение учета (счета) складываемых и отправляемых грузов<br>-демонстрация знаний должностных инструкций;<br>- решение производственных ситуаций;<br>- оформление документов при обнаружении коммерческого брака, несохранности или недостачи груза<br>-ведение технической документации;<br>- демонстрация навыков оформления документации по организации перевозочного процесса | <b>180</b> |  |
| <b>Всего</b>  |   | <b>777</b> |  |

**3.2 СОДЕРЖАНИЕ ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ  
для заочной формы обучения**

| Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем  | Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающегося, курсовая работа (проект)   | Объем часов | Уровень освоения |
|--|--|-------------|------------------|
| 1  | 2  | 3           | 4                |
| <b>МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)</b>   |  | <b>220</b>  |                  |
| <b>Тема 1.1.<br/>Организация работы на морском и других видах транспорта при перевозке грузов. Внешнеторговые операции. Фрахтование судов.</b>                   | <b>Установочные занятия</b>  | <b>2</b>    |                  |
|  | 1. Организационная структура и функции служб транспортных предприятий. Основные нормативные документы, регулирующие процесс перевозки  | 2           |                  |
|  | <b>Практические занятия</b>  | <b>4</b>    |                  |
|  | 1. Формы договоров морской перевозки. Изучение основных проформ чартеров и их основных условий. Ознакомление и составление договоров перевозки.                                    | 2           |                  |
|  | 2. Изучение и составление договоров перевозки грузов на разных видах транспорта.   | 2           |                  |
| <b>Тема 1.2.<br/>Организация перевозки грузов Сохранность и сроки доставки грузов.</b>   | <b>Установочные занятия</b>  | <b>2</b>    |                  |
|  | 1. Организация приема экспортных и импортных грузов в российских портах, учет грузов, оформление грузовых документов. Виды брака при перевозке грузов и документальное оформление. | 2           |                  |
| <b>Тема 1.3.<br/>Провозные платы. Судовые сборы в портах.</b>  | <b>Практические занятия</b>  | <b>2</b>    |                  |
|  | 1. Расчет провозных плат, судовых сборов и плат за услуги.   | 2           |                  |
| <b>Тема 1.4.<br/>Оперативное планирование и управление перевозочным процессом</b>  | <b>Установочные занятия</b>  | <b>2</b>    |                  |
|  | 1. Общие понятия формы и структуры управления работы на транспорте. Диспетчерская система. Оперативном планировании перевозочного процесса на транспорте.                          | 2           |                  |
| <b>Тема 1.5.<br/>Транспортные характеристики грузов.</b>   | <b>Практические занятия</b>  | <b>2</b>    |                  |
|  | 1. Составление транспортных характеристик грузов для перевозки на судах.   | 2           |                  |
| <b>Тема 1.6.<br/>Погрузка и выгрузка сухих грузов.<br/>Грузовой план судна.</b>  | <b>Практические занятия</b>  | <b>4</b>    |                  |
|  | 1. Решение задач по расчету чистой грузоподъемности судна. Работа с Информацией об остойчивости, грузовой шкалой и грузовыми марками.  | 2           |                  |
|  | 2. Расчет загрузки и составление грузового плана сухогрузных судов.  | 2           |                  |
| Консультация по курсовой работе  |  | <b>20</b>   |                  |
| Самостоятельная работа при изучении МДК 01.01 Подготовка к практическим занятиям, решение задач; выполнение и оформление курсовой работы; подготовка к экзамену. |  | <b>182</b>  |                  |

|   |   |            |  |
|---|---|------------|--|
| <b>МДК.01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)</b>  |   | <b>194</b> |  |
| <b>Тема 2.1.<br/>Основные понятия информации, информационных ресурсов и информационных технологий</b>   | <b>Установочные занятия</b>   | <b>2</b>   |  |
|   | 1. Понятие информационных технологий. Средства информационных технологий  | 2          |  |
|   | <b>Практические занятия</b>   | <b>4</b>   |  |
|   | 1. Использование MICROSOFT EXCEL для решения транспортной задачи<br>2. Использование MICROSOFT EXCEL для оптимального планирования ресурсов транспортного предприятия | 2<br>2     |  |
| <b>Тема 2.2.<br/>Основные понятия информационных систем. Проектирование и создание информационных систем</b>                                      | <b>Установочные занятия</b>   | <b>2</b>   |  |
|   | 1. Понятие и структура информационных систем  | 2          |  |
|   | <b>Практические занятия</b>   | <b>4</b>   |  |
| 1. Создание базы данных транспортного предприятия с помощью СУБД MICROSOFT ACCESS.  | 4   |            |  |
| <b>Тема 2.3.<br/>Архитектура и безопасность информационных систем</b>   | <b>Установочные занятия</b>   | <b>2</b>   |  |
|   | 1. Проблема безопасности информационных систем. Средства защиты информации в информационных системах  | 2          |  |
| <b>Тема 2.4.<br/>Информационное обеспечение процесса доставки груза</b>   | <b>Установочные занятия</b>   | <b>4</b>   |  |
|   | 1. Информационные потоки транспортного предприятия. Виды информации, используемые транспортным предприятием   | 2          |  |
|   | 2. Основные направления использования информационных систем на морском транспорте   | 2          |  |
|   | <b>Практические занятия</b>   | <b>2</b>   |  |
|   | 1. Ознакомление с работой информационно-транспортных серверов, работа с информационно-справочными базами данных   | 2          |  |
| Самостоятельная работа при изучении МДК 01.02 Подготовка к практическим занятиям, решение задач; подготовка к экзамену.                           |   | <b>174</b> |  |
| <b>МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)</b>  |   | <b>183</b> |  |
| <b>Тема 3.1.<br/>Система управления транспортным производством</b>  | <b>Установочные занятия</b>   | <b>2</b>   |  |
|   | 1. Основные понятия теории управления. Системы управления. Особенности транспортной системы, как объекта управления   | 2          |  |
| <b>Тема 3.2.<br/>Основы автоматизации систем управления</b>   | <b>Установочные занятия</b>   | <b>4</b>   |  |
|   | 1. Принципы автоматического управления  | 2          |  |
|   | 2. Автоматизированная система управления предприятием, технологическим процессом  | 2          |  |
|   | <b>Практические занятия</b>   | <b>2</b>   |  |
| 1. 1С: Предприятие. Создание новой информационной базы. Набор объектов конфигурации системы. Создание справочников, документов, запросов, отчетов | 2   |            |  |
| <b>Тема 3.3.<br/>Структура</b>  | <b>Установочные занятия</b>   | <b>4</b>   |  |
|   | 1. Функциональная структура автоматизированной системы управления   | 2          |  |

|   |   |            |  |
|---|---|------------|--|
| автоматизированной системы управления   | 2. Обеспечивающая часть АСУ   | 2          |  |
|   | <b>Практические занятия</b>   | <b>8</b>   |  |
|   | 1. 1С: Предприятие. Управление складом и запасами                       | 2          |  |
|   | 2. 1С: Предприятие. Приемка груза на склад. Размещение                  | 2          |  |
|   | 3. 1С: Предприятие. Перемещение груза на складе. Отбор и отгрузка груза | 2          |  |
| Тема 3.4.<br>Автоматизированные системы управления на водном транспорте   | 4. 1С: Предприятие. Анализ эффективности работы склада                  | 2          |  |
|   | <b>Установочные занятия</b>   | <b>2</b>   |  |
|   | 1. Примеры использования и перспективы развития АСУ на транспорте       | 2          |  |
|   | <b>Практические занятия</b>   | <b>6</b>   |  |
|   | 1. Автоматизированные перегрузочные процессы на причалах                | 2          |  |
| 2. АСУ контейнерного пункта и контейнерных перевозок  | 2   |            |  |
| 3. Система комплексной судовой автоматизации  | 2   |            |  |
| Самостоятельная работа при изучении МДК 01.03 Подготовка к практическим занятиям, решение задач; подготовка к экзамену  |   | <b>155</b> |  |
| <b>III Производственная практика (по профилю специальности)</b>   |   |            |  |
| <b>Виды работ:</b><br>- оформление приема груза с судов каботажного и заграничного плавания, ж/дороги и автотранспорта;<br>- ведение учета (счета) складированных и отправляемых грузов<br>- демонстрация знаний должностных инструкций;<br>- решение производственных ситуаций;<br>- оформление документов при обнаружении коммерческого брака, несохранности или недостачи груза<br>- ведение технической документации;<br>- демонстрация навыков оформления документации по организации перевозочного процесса |   | <b>180</b> |  |
| <b>Всего</b>  |   | <b>777</b> |  |

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### 4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие следующих помещений:

Кабинет организации перевозочного процесса (по видам транспорта)

Оборудование кабинета:

Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска), тумба для плакатов, экран - ролл, проектор NEC, ноутбук.

Комплект ПО: MS Windows 7 Pro, MS Office 10, Dr. Web 11.0, Adobe Reader

Кабинет информатики и информационных систем

Оборудование кабинета:

Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска), рабочее место преподавателя с ПК, рабочие места обучающихся с ПК 14 мест, проектор BenQ, сканер Visioneer FU661G, принтер HP LazerJet 2035, экран механический, сетевой концентратор на 16 портов.

Комплект ПО: MS Windows 7 PRO, MS Office 10 PRO, Adobe Reader DS, Dr. Web 11.0, Архиватор 7Z, ABBY Fine Reader 11

Лаборатория автоматизированных систем управления

Оборудование лаборатории:

Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска), ПК в сборе, интерактивная доска, проектор Acer, экран.

Комплект ПО: MS Windows XP, MS Office XP, Adobe Reader DS, Dr. Web 11.0

Реализация программы модуля предполагает обязательную производственную практику.

### 4.2. Информационное обеспечение обучения

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

**Основные источники:**

1. Карабутов, Н.Н. Построение и анализ информационного обеспечения в информационных системах на водном транспорте : учебное пособие / Н.Н. Карабутов, П.Н. Карабутов, М.И. Иванов ; Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Московская государственная академия водного транспорта". - Москва : Альтаир : МГАВТ, 2013. - 181 с. : ил., граф., табл. - Библиогр.: с. 144-153. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=430520> (04.10.2018).
2. Алферов, В.В. Технические средства обеспечения диспетчерской службы : учебное пособие / В.В. Алферов, А.Б. Володин, Ю.М. Миронов ; Федеральное агентство морского и речного транспорта, Московская государственная академия водного транспорта. - Москва : Альтаир :

МГАВТ, 2017. - 180 с. : табл., схем., ил. - Библиогр. в кн. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=483780> (04.10.2018).

3. Рябов, И.В. Автоматизированные информационно-управляющие системы : учебное пособие / И.В. Рябов ; Поволжский государственный технологический университет. - Йошкар-Ола : ПГТУ, 2015. - 200 с. : табл., схем. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-8158-1594-0 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=439330>
4. Юсупов, Р.Х. Основы автоматизированных систем управления технологическими процессами : учебное пособие / Р.Х. Юсупов. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2018. - 133 с. : ил. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-9729-0229-3 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=493900>
5. Алферов, В.В. Автоматизация систем управления складской деятельности в речном порту : учебное пособие / В.В. Алферов, Ю.М. Миронов ; Федеральное агентство морского и речного транспорта, Московская государственная академия водного транспорта. - Москва : Альтаир : МГАВТ, 2017. - 182 с. : табл., схем., ил. - Библиогр. в кн. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=483779> (04.10.2018).

#### **Дополнительные источники:**

6. Пакин, А.И. Информационная безопасность информационных систем управления предприятием : учебное пособие / А.И. Пакин ; Министерство транспорта Российской Федерации, Московская государственная академия водного транспорта. - Москва : Альтаир : МГАВТ, 2009. - 41 с. : схем. - Библиогр. в кн. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=429778> (04.10.2018).
7. Пакин, А.И. Система управления базой данных Access : практикум / А.И. Пакин ; Министерство транспорта Российской Федерации, Московская государственная академия водного транспорта. - Москва : Альтаир : МГАВТ, 2009. - 62 с. : табл., ил. - Библиогр. в кн. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=429781> (04.10.2018).
8. Ширяев, Е.В. Автоматизированные системы управления на водном транспорте : учебник / Е.В. Ширяев ; Министерство транспорта Российской Федерации, Московская государственная академия водного транспорта. - Москва : Альтаир : МГАВТ, 2006. - 358 с. : ил., табл., схем. - Библиогр. в кн. ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=430967>
9. С.Г. Феофанов. Информационные технологии в профессиональной деятельности. – М.: Издательство Нобель Пресс, 2013.
10. И.А. Лапкина, С.П. Онищенко. Информационные системы на транспорте. – Одесса: Феникс, 2006.
11. В.В. Щербаков, А.В. Мерзляк, Е.О. Коскур-Оглы. Автоматизация бизнес-процессов в логистике. – СПб.: Питер, 2016.
12. К.И. Плужникова, Ю.А. Чунтомова. Транспортные документы экспедитора и оператора мультимодальной перевозки. – М.: ТрансЛит, 2010.

13. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем. Учебник. – Санкт-Петербург: Мир и семья. Изд. 2001 г
14. Дмитриев В.И., Латухов С.В., Цитрик Ю.В. Практика коммерческой эксплуатации судна. – Санкт-Петербург: Профессия, Изд.2007 г.
15. Е.В.Бабкин, А.Л. Мартынов «Международные фрахтовые и транспортные операции» – Санкт-Петербург: СПГУВК, Изд. 2002 г.
16. Управление работой морского флота. В.А.Прокофьев, Т.А.Вепринская изд. 2007 г. ИКЦ "Академ книга" Москва.
17. Организация морских перевозок. Л.Р.Аксютин изд.2000 г. Латстар, Одесса
18. Технология морских перевозок. Л.Н. Белоусов 3-е изд. 2001 г.
19. Морские перевозки. Л.Л.Николаева изд. 2005 г."Феникс" Одесса
20. Сборник задач "По экономике морских перевозок" – Н. И. Дацюк, Л. Л. Николаева изд. 2005 г. "Феникс" Одесса.
21. Учебник "Грузоведение" – В. К. Козырев изд. 2005 г. "Феникс" Одесса, "РКонсульт" Москва.

#### **4.3 Общие требования к организации образовательного процесса**

Освоение модуля реализуется после изучения общепрофессиональных дисциплин. Учебная практика проводится концентрированно на 2 курсе до производственной практики (по профилю специальности). По окончании производственной практики (по профилю специальности) обучающиеся получают одну из профессий, указанных в приложении к ФГОС СПО; представляют документальное подтверждение о выполнении ими работ, позволяющих освоить требуемые профессиональные компетенции по основным показателям оценки результата. Обязательным условием допуска к производственной практике (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля Организация перевозочного процесса является освоение учебной практики данного модуля.

#### **4.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Реализация программы ППССЗ обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого профессионального модуля, а также имеющими опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы. Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года. Организацию и руководство практикой по профилю специальности осуществляют руководители практики от образовательного учреждения и от организации - дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов. Руководство практикой по профилю специальности от предприятия осуществляют дипломированные специалисты – руководящий,

инженерно-технический персонал, цеховые мастера предприятий транспорта, имеющий стаж эксплуатационной работы не менее 5 лет.

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

| Результаты<br>(освоенные профессиональные компетенции) |   | Основные показатели<br>оценки результата   | Формы и методы контроля и<br>оценки  |
|--|---|--|--|
| ПК 1.1   | <b>Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий перевозочного процесса</b>                        | -демонстрация знаний и практических навыков использования в работе информационных и телекоммуникационных технологий для оперативного планирования, учета, отчета и анализа работы транспортных предприятий<br>-оформление приема груза;<br>-ведение учета складированных и отправляемых грузов | Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики.<br>Итоговый контроль в форме комплексного и квалификационного экзаменов |
| ПК 1.2   | <b>Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций</b> | -демонстрация знаний основ эксплуатации технических средств транспорта и практических навыков работы с документами, регламентирующими безопасность движения на транспорте;<br>-демонстрация знаний должностных инструкций;<br>-оформление документов несоответствия груза                      | Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики.<br>Итоговый контроль в форме комплексного и квалификационного экзаменов |

|        |   |  |   |
|--------|---|--|---|
| ПК 1.3 | <b>Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса</b> | -демонстрация знаний и практических навыков ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков | Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного и квалификационного экзаменов |
|--------|---|--|---|

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

| Результаты (освоенные общие компетенции) |  | Основные показатели оценки результата   | Формы и методы контроля и оценки   |
|--|--|---|--|
| ОК 1                                     | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.   | - демонстрация интереса к будущей профессии.  | Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного и квалификационного экзаменов. |
| ОК 2                                     | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. | - обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов;<br>- демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач. | Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного и квалификационного экзаменов  |
| ОК 3                                     | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.  | - демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.  | Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Итоговый контроль в форме комплексного и квалификационного экзаменов  |
| ОК 4                                     | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач,                                       | - нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач,   | Текущий контроль в форме оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики.   |

|      |   |  |   |
|------|---|--|---|
|      | профессионального и<br>личностного развития.  | и профессионального<br>личностного развития.   | Итоговый контроль в форме<br>комплексного и<br>квалификационного экзаменов  |
| ОК 5 | Использовать<br>информационно-<br>коммуникационные<br>технологии в<br>профессиональной<br>деятельности.   | - демонстрация навыков<br>использования<br>информационно-<br>коммуникационные<br>технологии в<br>профессиональной<br>деятельности. | Текущий контроль в форме<br>оценки результатов<br>практических занятий, при<br>выполнении работ во время<br>производственной практики.<br>Итоговый контроль в форме<br>комплексного и<br>квалификационного экзаменов  |
| ОК 6 | Работать в команде,<br>эффективно общаться с<br>коллегами, руководством,<br>потребителями.  | - взаимодействие с<br>обучающимися,<br>преподавателями и<br>мастерами в ходе<br>обучения.  | Текущий контроль в форме<br>оценки результатов<br>практических занятий, при<br>выполнении работ во время<br>производственной практики.<br>Итоговый контроль в форме<br>комплексного и<br>квалификационного экзаменов  |
| ОК 7 | Брать на себя<br>ответственность за работу<br>членов команды<br>(подчиненных), за результат<br>выполнения заданий.  | - проявление<br>ответственности за работу<br>подчиненных, результат<br>выполнения заданий.   | Текущий контроль в форме<br>оценки результатов<br>практических занятий, при<br>выполнении работ во время<br>производственной практики.<br>Итоговый контроль в форме<br>комплексного и<br>квалификационного экзаменов. |
| ОК 8 | Самостоятельно определять<br>задачи профессионального<br>и личностного развития,<br>заниматься<br>самообразованием,<br>осознанно планировать<br>повышение квалификации. | - планирование<br>обучающимся повышения<br>личностного и<br>квалификационного<br>уровня.   | Текущий контроль в форме<br>оценки результатов<br>практических занятий, при<br>выполнении работ во время<br>производственной практики.<br>Итоговый контроль в форме<br>комплексного и<br>квалификационного экзаменов. |
| ОК 9 | Ориентироваться в<br>условиях частой смены<br>технологий в<br>профессиональной<br>деятельности.   | - проявление интереса к<br>инновациям в области<br>профессиональной<br>деятельности.   | Текущий контроль в форме<br>оценки результатов<br>практических занятий, при<br>выполнении работ во время<br>производственной практики.<br>Итоговый контроль в форме<br>комплексного и<br>квалификационного экзаменов  |

## РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу профессионального модуля ПМ.01.  
**«Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)»**  
для специальности 23.02.01  
**«Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»**

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.01. «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» для специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» составлена Сомовым Г.Г., Радионовой Т.В., преподавателями СПБМРК.

Указанная программа является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» в части освоения основного вида деятельности (ВД): организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок, вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

Программа модуля содержит три междисциплинарных курса:

МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта),

МДК.01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта),

МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)

Материал программы составлен и распределен так, что дает возможность овладения общими и профессиональными компетенциями, получения умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования.

Программа предусматривает закрепление полученного теоретического материала на практических занятиях. Условия реализации программы профессионального модуля раскрывают требования к материально-техническому обеспечению, к информационному обеспечению, общим требованиям к организации образовательного процесса, требованиям к кадровому обеспечению образовательного процесса.

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.01. «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом СПО по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» и рекомендуется к использованию в образовательном процессе.

Рецензент: \_\_\_\_\_ А.В. Штанько - Зам. директора по безопасности мореплавания АО  
«Гипрорыбфлот» НИПКИ

## РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу профессионального модуля ПМ.01.  
**«Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)»**  
для специальности 23.02.01  
**«Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»**

Рабочая учебная программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Программа предназначена для освоения основного вида деятельности (ВД): организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок, вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность и соответствующих профессиональных компетенций: выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками; организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций; оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

Помимо проверки сформированности профессиональных компетенций освоение профессионального модуля предполагает развитие общих компетенций. Основными показателями оценки результатов являются демонстрация интереса к будущей профессии, самостоятельность и эффективность при выполнении практических задач, самоанализ.

Программа модуля содержит три междисциплинарных комплекса  
МДК.01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта),  
МДК.01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта),  
МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)

Материал программы составлен и распределен так, что дает возможность овладения общими и профессиональными компетенциями, получения умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования.

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.01. «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» рекомендуется к использованию в образовательном процессе.

Рецензент: \_\_\_\_\_ А. Л. Авласенко - Нач. службы обучения персонала

ООО«Морское кадровое агентство»