

Федеральное агентство по рыболовству  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Калининградский государственный технический университет»  
(ФГБОУ ВО «КГТУ»)  
**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ МОРСКОЙ РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ**  
(филиал)  
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования «Калининградский государственный технический университет»  
(«СПбМРК» (филиал) ФГБОУ ВО «КГТУ»)

УТВЕРЖДАЮ



Директор  
«СПбМРК» (филиала)  
ФГБОУ ВО «КГТУ»

Н.А. Притыкина

2021 г.

### **Инструкция по охране труда для водителя автобуса (микроавтобуса)**

#### **1. Общие требования охраны труда**

1.1. Для выполнения обязанностей водителя автобуса (микроавтобуса) допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления данной категорией транспорта, прошедшие медицинский осмотр и не имеющие противопоказаний для данной профессии, достигшие 20 летнего возраста.

1.2. Водитель обязан:

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные в учреждении;
- соблюдать правила дорожного движения;
- соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности, инструкции по электробезопасности;
- соблюдать требования к эксплуатации автомобиля;
- использовать по назначению и бережно относиться к выданным средствам индивидуальной защиты.

1.3. Основными опасными и вредными производственными факторами, воздействующими на водителя, являются:

- движущиеся и врачающиеся детали и узлы автомобиля;
- горячие поверхности двигателя, системы охлаждения, глушителя и т. п.
- отработанные газы в результате сгорания горюче-смазочных материалов;
- повышенный шум и вибрация в автобусе (микроавтобусе);
- столкновение с другим транспортным средством или наезд на людей.

1.4. Водитель должен:

- уметь оказывать первую помощь пострадавшему при несчастном случае;
- иметь на машине медицинскую аптечку оказания первой помощи, первичные средства пожаротушения;
- выполнять только порученную работу и не передавать ее другим без разрешения начальника транспортного отдела;
- во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе;
- содержать рабочее место в чистоте и порядке.

1.5. При обнаружении неисправностей автобуса (микроавтобуса), приспособлений и других недостатках или опасностях на рабочем месте немедленно остановить автобус. Только после устранения замеченных недостатков продолжить работу на автомобиле.

1.6. При несчастном случаеказать пострадавшему первую помощь, немедленно сообщить о случившемся непосредственному руководителю, принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии), если это не создает опасности для окружающих.

## 2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Внешним осмотром убедиться в полной исправности автобуса и проверить:

-техническое состояние автомобиля, обращая особое внимание на исправность шин, тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистители, на правильную установку зеркала заднего вида, чистоту и видимость номерных знаков и дублирующих их надписей, а также отсутствие подтекания топлива, масла и воды.

-давление воздуха в шинах в соответствии с нормами;

-наличие исправного инструмента и приспособлений;

-заправку автобуса топливом, маслом, водой, тормозной жидкостью и уровень электролита в аккумуляторной батарее.

2.2. После запуска или прогрева двигателя необходимо проверить на ходу работу рулевого управления и тормозов, работу "СТОП" сигнала, поворотов, освещения, а также звуковой сигнал.

2.3. В случае обнаружения неисправностей на линию не выезжать до полного их устранения и сообщить об этом непосредственному руководителю.

2.4. Заправку автомобиля топливом производить после остановки двигателя.

2.5. Открывать крышку радиатора следует после охлаждения двигателя, оберегать руки и лицо от ожогов.

2.6. При обслуживании газобаллонных автобусов водитель обязан произвести осмотр машины с целью обнаружения возможных утечек газа и неисправности газовой аппаратуры, запорной арматуры, проверить крепление газовых баллонов.

2.7. Перед запуском двигателя после длительной стоянки следует открыть капот и в течение некоторого времени держать его открытым, убедиться в герметичности газовой аппаратуры, трубопроводов и их соединений. Магистральный и расходный вентили на баллонах следует открывать медленно во избежание гидравлических ударов.

## 3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Прежде чем начать движение с места остановки (стоянки) или выехать из гаража, убедиться, что это безопасно для рабочих и других посторонних лиц и подать предупредительный сигнал.

3.2. Быть внимательным и осторожным при движении задним ходом. При недостаточной обзорности или видимости следует воспользоваться помощью другого лица.

3.3. Скорость движения выбирать с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния автомобиля и перевозимого груза.

3.4. Выполнять требования безопасности движения в соответствии с "Правилами дорожного движения".

3.5. Оставлять автомобиль разрешается только после принятия мер, исключающих возможность его движения во время отсутствия водителя.

3.6. При ремонте автомобиля на линии соблюдать меры предосторожности: съехать на обочину дороги, включить задний свет при плохой видимости, остановить автомобиль с помощью стояночной тормозной системы, включить первую передачу, подложить под колеса упоры. При работе на обочине под автомобилем находиться с противоположной стороны проезжей части.

3.7. Водителю запрещается:

-управлять автобусом в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;

-выезжать в рейс в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;

-передавать управление автобусом посторонним лицам;

-подогревать двигатель открытым пламенем, а также при определении и устранении неисправностей механизмов;

-протирать двигатель ветошью смоченной бензином и курить в непосредственной близости от системы питания двигателя и топливных баков.

3.8. При ремонте автобуса содержать рабочее место в чистоте и не загромождать посторонними предметами. Сливать масло и воду только в специальную тару.

3.9. Подъем автомобиля домкратом производить без перекосов (домкрат должен стоять вертикально, опираться на грунт всей плоскостью подошвы, головка домкрата должна упираться всей плоскостью в ось или в специально фиксированное место, при мягком грунте под домкрат подложить доску, под остальные колеса подложить башмаки).

3.10. Работы, связанные с заменой и перестановкой шин, рессор, выполнять только после того, как автобус будет установлен на козелки.

3.11. Демонтаж шины с диска колеса осуществлять при помощи съемника, накачивать шины в предохранительном устройстве. При накачке шин на линии колеса укладывать замочным кольцом к земле.

3.12. Подкачка шин без демонтажа допускается, если давление воздуха в ней снизилось не более, чем на 40 процентов от нормы и при условии, что из-за уменьшения давления не нарушилась правильность монтажа шины.

3.13. При выполнении работ с аккумуляторными батареями нужно соблюдать следующие меры безопасности:

-при снятии, транспортировке и обслуживании аккумуляторных батарей следует осторегаться попадания электролита на кожу и одежду. Если это произошло, немедленно обмыть пораженное место содовым 10-процентным раствором или при отсутствии его теплой водой, нельзя обтирать сухой ветошью пораженное место;

-пользоваться специальными тележками с гнездами по размерам батарей при их транспортировании;

-для определения степени зарядки аккумуляторных батарей пользоваться нагрузочной вилкой.

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя, принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжить только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Водитель причастный к дорожно-транспортному происшествию, вызвавшему несчастный случай (наезд на людей или столкновение с другим транспортным средством), должен:

-немедленно сообщить о случившемся в органы ГИБДД, вышестоящему руководителю;

-оказать пострадавшему первую помощь;

-принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) до прибытия ГИБДД, если это не создает опасности для окружающих.

4.3. Неисправную машину брать на буксир при помощи специальных приспособлений можно после разрешения инспектора ГИБДД.

4.4. При обнаружении загорания или в случае пожара:

-остановить автобус, выключить зажигание, перекрыть краны бензопровода и горюче-смазочных материалов;

-вывести на безопасное расстояние пассажиров;

-приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности. При угрозе жизни

-покинуть автомобиль.

## 5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. После возвращения с линии совместно с механиком проверить автобус. В случае необходимости составить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению.

5.2. Сдать путевой лист ответственному лицу.

5.3. После окончания работы руки и лицо вымыть теплой водой с мылом, по возможности принять душ. Применять для мытья химические вещества запрещается.

Разработано:

«01» 09 2021г

Согласовано:

Начальник отдела кадров

«01» 09 2021

Юрисконсульт

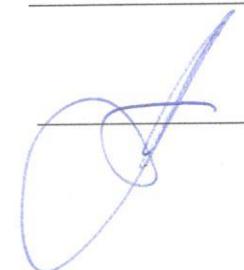
«01» 09 2021

  
подпись

В.В. Терехова



Е.В. Коткова



С.Г. Лосяков